

NOTES DE TRAM / NOTAS DE TRAMO

Molt bones a tots Copilots i Pilots,

Per aquesta VII edició del nostre Rally Costa Daurada LEGEND REUS 2022, hem tingut la sort de poder col·laborar amb el Alberto Sanchís "TATI", i ell ens ha elaborat totes les notes dels trams i els vídeos.

L'objectiu d'aquesta nova tasca i preparació de les notes de trams, té una finalitat molt clara, facilitar la feina de tots vosaltres copilots i pilots, a l'hora de fer els reconeixement dels trams.

L'ús que en facin els participants d'aquestes notes es lliure i requereix l'acceptació de que son exclusivament com a referència/informació, i cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, a través dels seus entrenaments dels trams.

Aquestes notes de tram les va realitzar TATI físicament als trams, el cap de setmana del 18 i 19 de setembre d'aquest 2022.

A la següent pàgina s'inclou la **llegenda i simbologia** per comprendre les anotacions i abreviatures.

Desitgem que les notes siguin de molta ajuda per a tots i facilitin el vostre la vostra feina com a copilots i pilots.

Agraïm la gran tasca realitzada per "TATI" en col·laboració amb l'Escuderia Baix Camp, desitjant que continuï moltes més edicions del nostre RCDLR.

Escuderia Baix Camp

Muy buenas a todos Copilotos y Pilotos,

Para esta VII edición de nuestro Rally Costa Daurada LEGEND REUS 2022, hemos tenido la suerte de poder colaborar con Alberto Sanchís "TATI", y él nos ha elaborado todas las notas de los tramos y los vídeos.

El objetivo de esta nueva tarea y preparación de las notas de tramos, tiene una finalidad muy clara, facilitar el trabajo de todos vosotros copilotos y pilotos, a la hora de realizar el reconocimiento de los tramos.

El uso que hagan los participantes de estas notas es libre y requiere la aceptación de que son exclusivamente como referencia/información, y es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, a través de sus entrenamientos de los tramos.

Estas notas de tramo las realizó TATI físicamente en los tramos, el fin de semana del 18 y 19 de septiembre de 2022.

En la página siguiente se incluye la **leyenda y simbología** para comprender las anotaciones y abreviaturas.

Deseamos que las notas sean de mucha ayuda para todos y faciliten su trabajo como copilotos y pilotos.

Agradecemos la gran labor realizada por "TATI" en colaboración con la Escuderia Baix Camp, deseando que continúe muchas más ediciones de nuestro RCDLR.

Escuderia Baix Camp

Biografía deportiva com a copilot:

Alberto Sanchís "TATI" Excel·lent copilot en velocitat de palmarès inigualable, ha disputat centenars de curses de tot el territori nacional, a la dreta de noms tan il·lustres com Salvador Cañellas Jr., Lluís Climent, Albert Orriols, Chema González, Joan i Jordi Zurita, Alfredo Mesalles, Javier Domingo, Pedro Bernaus, Albert Farrés, Oriol Garreta, Jordi Griñó... fins a un total de 29 pilots de primera línia.

Biografía deportiva como copiloto:

Alberto Sanchís "TATI" Excelente copiloto en velocidad de palmarés inigualable, ha disputado cientos de carreras de todo el territorio nacional, a la derecha de nombres tan ilustres como Salvador Cañellas Jr., Lluís Climent, Albert Orriols, Chema González, Juan y Jordi Zurita, Alfredo Mesalles, Javier Domingo, Pedro Bernaus, Albert Farrés, Oriol Garreta, Jordi Griñó... hasta un total de 29 pilotos de primera línea.

TATI Sanchís



(ZQUIERDA= ^

DERECHA = .X)

1,2,3,4,5,6= Grado de curva, ver esquema

10,15,20,30,40,50,80,100 = metros entre curvas (Situation) MAS

= Curva mds abierta

MENOS = Curva mas cerrada

LARGA = £_ MUV LARGA= POCO LARGA=^J^ PUENTE=CS

CORTA= 9 DOBLE= X2_ CORTAR=^" PATINA=

OJO = INTERIORS XisTT E3CTERIOR=£^T ALFONDO=

FRENAR = pr/ TARDE= POCOTARDE=;^ PAELLA=

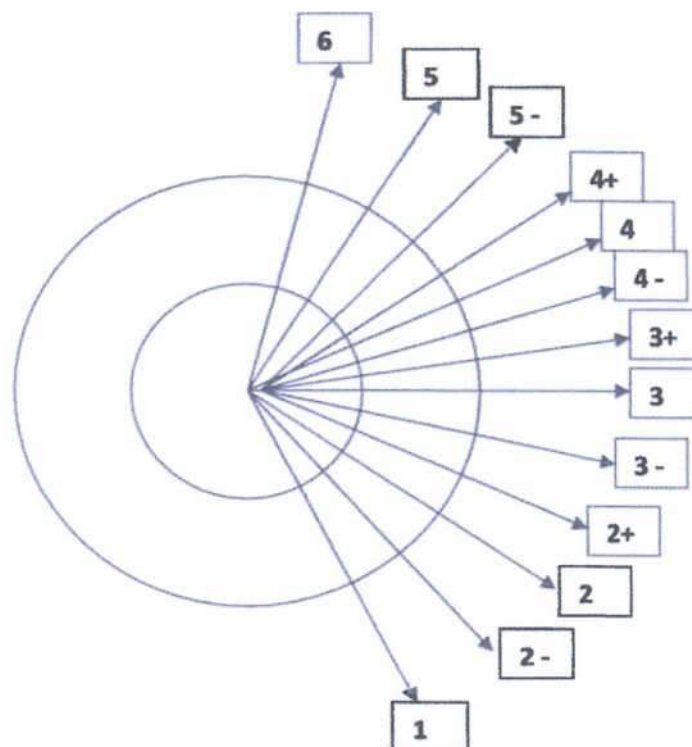
RASANTt = ,^SECIERRA= > SE ABRE=

POR= X Curva muy seguida de otra PARA- Curva seguida de otra

CANTAR MUY SEGU1DO = Subrayado amarillo

ATENCI6N = Color rojo

ESQUEMA GRADOS



*Notas de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci6n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci6.

HORARI TRAMS
HORARIO TRAMOS

HORARIO TRAMOS 2022

Viernes / Divendres / Friday		4 NOV
Salida (Podium P. Llibertat Reus)		17.00h
TC1	Riudecanyes	18.01h
TC2	La Mussara	18.55h
TC3	Farena	19.32h
TC4	Riudecanyes	21.54h
TC5	La Mussara	22.48h
TC6	Farena	23.25h

Sábado / Dissabte / Saturday		5 NOV
Salida (Plaça Llibertat Reus)		9.30h
TC7	La Teixeta	10.29h
TC8	Molar la Figuera	11.27h
TC9	Falset	12.39h
TC10	La Teixeta	15.21h
TC11	Molar la Figuera	16.19h
TC12	Falset	17.31h
Llegada (Podium P. Llibertat Reus)		18.24h

#Rallycostadauradalegend www.rallycostadaurada.com

Logos at the bottom: Diputació Tarragona, reus, YZAGUIRRE VERMOUTH, GrupOliva motor.

*Notas de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.


*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

1 | 12

RIUDECANYES


15'359 kms.


START:

D5 // I6 15 

I4 > 3⁺ // D4⁺ // I3⁺

D3⁺ // I3⁺ I4⁺ 30 

D4⁺ 40 I5⁺ 150 

 I3⁺ 20 D6⁺ // I5⁺ 30

2/11

D4⁺_f 10 D3/I3 15

D3⁺ < 4_f / I3⁺ / D3 /

I5⁰ Ma 3⁰ h / D4⁰ /
853

I4⁺_f 20 I5⁺ / IF1 / D3_h 60

I3⁰ 30 D4⁰ / I3_f /

D4⁺_h / I3 / D4⁰ < 5_f
852

IF1 / I3_h < 4_f / 40

3/10

D3_{pl} 30 I3//D3<6//

I3^t 20 D3_{pl} 30

D5^h 20 D6 20
Ø ESTRECHO
ROTONDA

I2⁺ / I6⁺ 50
Ø SPL.

ROTONDA D5^h x I3 30
Ø SPL.

D5//I3 10 I6 20

D3<5 20 I4⁺ 5 ⇒
Ø SPL.

4 | 9

I2 ~~OSAL~~ 40 ~~22~~ Δ D $\begin{matrix} \ominus \\ \text{cau} \end{matrix}$ 4 \ominus 20
~~OSAL~~

~~IF!~~ D2 < 5 > 4 \oplus \ominus ~~OSAL~~ 20

I2 pt // D3 \oplus 20

I3 \ominus // D3 \oplus // I3 \oplus \ominus ~~OSAL~~ 20

Δ $\begin{matrix} \text{cau} \\ \text{cau} \end{matrix}$ D I 6 // D3 \ominus pt // I3 pt

// D3 \ominus // I4 \oplus // ~~IF!~~ D2 Δ ~~21~~ 20

5/8

I4[⊖]_f // D4 > 3 // I3_f //

// D4[⊕]_f // I3[⊖] // D3 30

I2[⊕]₁₅ D3 mlc // I2[⊕]₁₀

I4_f // I4_f // D3[⊕] //

SAL

// I3_f // D4[⊖]_f 30 X

D3 < 3[⊕] // I4[⊖]_f //

20

// D3_f // I3[⊖] // D5_f // I3 //

*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

67

~~D~~ 3_h 15 I 3_{pt} 10

D 3_f 10 D 3_{pt} / I 5 20

~~D~~ 4_f ⊕ I 4_f ⊕ / D 4_h > 3 / ~~SAC.~~

// D 3_f // I 3[⊖] D 3[⊖] // I 2[⊕]

// ~~D~~ 3 15 I 2[⊕] // D 3 // ~~SAC~~

// I 3[⊕] // D 3[⊕] 10

7/6

D3 // I3 // D3^{pt} //

// I2⁺ <5> 4 // D4⁺ 10

D4⁺ 10 I4⁺ // D3⁺ pt

I2⁺ // I3 10 D2⁺ pt //

I2 // D5⁺ 10 D3^{pt} 15

I3⁺ // D2⁺ pt // I3⁺

15x

8/5

D3 mlc // I3g < 4g⁺ //
CIERRA FTN

D3g^{pt} 20 ≠ D3plc

I3^o < 3mlc *17* // D5 20



D3pg // I5g 15

I3⁺ // D3pg 20 I6^o *SPL* 20

D4⁺ 40 *g* // I5^o 20


19/4

I6 20 ~~IF!~~  I4[⊕]//

// D4  I4[⊕]  ~~IF!~~ D3[⊕] 20

I3[⊕] < 5 60 D4[⊕] 20

D5[⊕]// I4[⊕] < 4[⊕] 60

~~IF!~~ I3// D3[⊕]// I3_f  20

I4_f 30 I3[⊕] 10

10 | 3

I3⁺ // D3⁰_{x2} // I5⁰ /

/ D4⁺_f // I4⁺_f 10 I3⁺ //

/ D3⁰ ple 15 I3⁺ < 5 > 4⁰ Ma

/ D3⁰ 2 // I4⁺ 20 D3⁺ 40 af
IF! *19*

4⁺ I3⁰ 40 I4⁺_f x D3⁺_f 20
SAC.

D3⁰ < 3 SAC 50 I3⁰ //
cal *⇒*

*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

11 / 2

⇒ // D2[⊕] < 3 // I3_{ps} 20

I4[⊕] 20 D4[⊕] × I5_g ×

D3 × I2[⊕] < 4[⊕] 10

D4_g // I5[⊖] 20 af

~~∅~~ D3[⊖] × 2 ~~∅ SPL.~~ 10 D4[⊕] //

// I4[⊖] // D4[⊕] 30

I3[⊖] 20 12 D5_g ~~∅ IF!~~ > 2 //

12 | 1

$I 6_f$ 10 ~~0~~ $I 4^{\oplus}$ $h < 5 > 4$
10

$D 5_f // I 3^{\oplus}$ 10
10

~~0~~ $D 3^{\oplus}$ $pt < 4$

1/8

MUSSARA
10'183 kms

STARTI

I 4⁺ / D 4 100

D 3⁺ 20 I 5⁻ / D 5⁺ 15

I 3⁺ 15 D 3 30

D 3⁺ 15 I 6⁺ / D 5

I 5⁺ 30 I 3⁻ / D 3⁺ 10

217

I4[⊕] 20 D4 NMB 20

I3_□ x D3_♀ 15
x2

~~INT~~

I4[⊕] 30 D2 PA // I3_♀ 15

D5[⊖] 15 I5_♀ // ~~A~~ D5[⊕] 20

D4[⊕] 10 I3_♀[⊕] 15
~~SPL~~

I4_♀[⊕] // D5 // I5_♀[⊖] 20

3/6

~~Ø~~ D3 15 D3[⊕] < 6 10
~~Ø~~ INT.

↳ VALLS I 4 Mla > 4[⊖] / D3[⊖] pt 15
~~Ø~~ INT. 

D3_g × I4[⊕] 10 D3/

I3[⊕] < 5 > 4[⊕] / D6 10

I5[⊖] h I5/ D5[⊕] 20 x d
~~Ø~~ INT

~~Ø~~ I4[⊖] > 3 10 I4_g I3_g //
~~Ø~~ SAL

I4[⊕] Mla 20

4 | 5

4 ~~12~~ D6 60 D3 10

D3[⊖] // I3[⊖] // D4[⊕] 7 60
INT.

I5[⊖] 7x2 20 D6[⊖] 7 30

I3[⊕] 7 30 ~~7~~ I2^{7x} //

// D2^{7x} 10 D3[⊕] 7 ~~13~~ I2^{7x} 40
INT.

I4[⊕] 7 10 D3⁷ 10
SAL.

5/4

D2⁺ REDONDA // I3_f 15

I5_f⁻ 15 I3_f 10

I3⁻ // D4⁺ 10 ~~of~~ ~~FI!~~ D2⁻ 6
20

of I3 > 3⁻ 30 ~~14~~ ~~of~~


D3⁻ 3_f > 3_f 10 I5⁺ 15

I2 ~~AD~~ D6 10
con

6/3

D2 h^{pt} 15 ⁶ MURE I2_{PA} 30


D2_{PA} 50 ⁶ ↑ I6_♀ 50

⁶  D6[⊖]_♀ 50  I4 Mh //

// D4[⊕]_{PA} 20 I4[⊕]_♀ < 5 15

I4[⊕] // D4[⊕]_♀ 20 D5[⊖]_♀ 20

D3[⊕] 30 I4[⊕] // D4[⊕] //

// I3 // D4[⊖]  40

7/2

D4_f // I3^o pt 150
REDONDA

D3⁺ // I5⁺ // D5^o Mb 40

af I3⁺t // D6 // I6^o 15

I4⁺ 10 D4⁺ 20 ~~17~~

D3⁺ // I4⁺ 10 D3^o Mb // REDONDA

I5_f > 3h // D5h 15
OSAL

D3⁺ 10 I4⁺ 40

8/1

I3[⊕] 20 I4[⊕] 20

D4[⊕] 40 18 D6 // I3^t b

20 Ni D4 

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'3s de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

1/7

FARENA

9'355 kms.

START:

20 D3⁺ < 4⁺ 15 ~~IF!~~ I2 < 3⁺

x D3_f x I5⁺ // D3_{PSAL}

D4_f // I4⁺ 15 ~~IF!~~ I5 > 3⁺ 20

D3⁻ REDONDA 15 I3⁻ 10 12 D5_f 100

~~IF!~~ I3 20 D4⁻ 20 D5⁻ 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

1216

I6 // D6 50 ~~Ø INT~~ I2[⊖] ~~Ø INT~~ MUCHO PAELLA

// D5[⊖] > 4 20

I3^{⊖ pt} x D2[⊖] 20

D4_f x I4 x D4[⊕] x
~~Ø INT~~

x I4 // D5 10 ~~Ø INT~~ ~~Ø SAL~~ D3[⊕] 10

D4[⊕] // I4[⊖] // D3[⊕] 20

D5[⊖] x I6[⊖] / 40

3 | 5

I3[⊖] < 3_f 20 I6 20

∅ INT

∅

I4

10

D3[⊖] 20

I3 40 I3 20 D4 > 3[⊖] 10

I3 // D3 // I4 10

D6 20 I5_f SAC I4[⊕] 9^x

x D3[⊖] x I3[⊖] SAC 4 I4[⊖] 6 //

// D2[⊕] 9 // I3 15

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necessari que cada equip las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

4/4

I4_f x D3_f x I5[⊖] 60

I4_f // D3_f // I4[⊖] IF! I4[⊖] x
Ø SPL

x D3_{pp} 60 x of D4[⊕] 100

4 // I4[⊖] 30 8 D3[⊖] // I4_h
GN A 30

Ø IF! D5 x I5 x D3_{pp} 10

I4 10 I4[⊖] x D5[⊖] h 30

5/3

~~IF!~~ I4 > 3^{ot} 20 of ~~IF!~~

D2^{ot} D2^o PARELLA
~~SAL.~~

A I2⁺ < 6 40 of

I4⁺ D3^o I2
REPOUDA 30

D3^{pl} I6 20 ~~IF!~~ I5^o ~~SAL.~~ 40

~~IF!~~ MUCHO D3 10 I3^{le} < > 3

D3^{le} A 40 I3^o 10

26/2

$D4_{\frac{2}{7}} \times I4_{\frac{2}{7}} // D3^{\ominus} 10$

$I3 10$ $D4^{\oplus} > 4^{\ominus} 15$

$I3 > 3^{\ominus} \times D3 < > 4 20 \#$

$I4^{\ominus} 10$ $D6$ $I4 30 \triangle$
~~INT.~~

$I5 > 5^{\ominus} // D6 15$ ~~FI!~~ ~~MUCHO~~ \square

$D3^{\ominus} \times I4 \times D4^{\oplus} 50$

$D6 \times I5^{\ominus} \searrow \rightarrow 60$

7/1


I4⁺ < 5 Me ~~4~~ ↑ > 4 20 

D3_{pl} / I4⁺ Me ~~if!~~ 15

D4⁻_f 10 D5⁻_f 40_{SS} ✗

I6 30 I5 20 ~~if!~~ I4⁺ ✗

x D3⁻ / I4⁺ D6 ✗

x I5⁻ 4  > 4⁺ 20 ~~D3⁻ /~~

// I3 // D5 20

1 | 12

TEIXETA

15' 908 km.

START:

D5 // I6 30 \downarrow D5 \downarrow sub 15
COW

D4⁺ < 5 // IF! I2 < 5⁺ 30

6⁺ D3⁺ ph 50 I4 // D3⁺

I4 // D5 // IF! I3⁺ x2 20

D4⁺ // I3⁺ 10

2/11

D 4⁺ / I 3 10
OSAL

I 4⁺ 20 13 D 4⁻ 10

D 3⁺ / I 4⁺ > 3⁻ / D 3 30

IF! D 4⁺ / I 3 > 3⁻ 20

4 VALCA I 3⁺ 40 4 ↑ D 3⁻ 10
OSAL

IF! I 3⁺ 20 15 D 4 > 3⁺

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

3/10

I3[⊖] ple // D4[⊖] Mb 10

D4[⊖] 10 ~~⊖~~ I3[⊖] h //

D3[⊕] 10 D3[⊕] // I3[⊕] //

D4[⊕] // I3 > 3[⊖] // D4[⊕] x2 40

D4[⊕] 15 20 D3[⊖] // I3[⊖] h 10

D3[⊕] 50 ~~⊖~~ D5 h > 4[⊕] h //

1419

// I5 10 I5 40

D5 = 4^o 20 ~~IF!~~ I3//

// D4⁺ 20 I4_f 10
10

D5_f 20 D6 30

↙ D5_b 50 I4⁺_f 30
Caw

D4⁺ 20 I3//D4⁺ 10

D5//I3_f 10

1518

I 5^e / D 3⁺ 17 > 3 > 3

I 4 > 3_{SAL} 20 I 3

D 4₇ > 3₇ / I 3₁₀ 10~~X~~
SAL

D 3^o / I 3^o / D 3^o 15

I 3₁₀ I 4⁺ / D 2⁺

I 2^o 10 D 3^o 17 D 3^o
SAL

I 3⁺ / D 4^o_{7x2} / I 4 10

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.

67

I4[⊖] // D4[⊕] _h > 2[⊕] //

// I3 // D3 // I3_g 10

I3_g // D3 // I3_{pt} //

// D3[⊖] _{pt} 10 D4[⊕] _g // I3 *OSL*

I5 > 2[⊕] // I2[⊕] // D3[⊖] // *19*

// I3_g // I3_h < 3[⊕] _h // *OSL* 

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizació.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

7/6

// D4⁺ // I4⁺ 10
f OSAL

D6 15 IF! I3^e // I3^g 10
OSAL.

D3_h 15 I3_{pl} // D3_g!
OSAL.

// D3_{pt} // I3_g // D3⁺ //
2a

// I4 > 3 40 # of I3⁺ //
g

// D3 // I3⁺ // D4^e //
f OSAL.

D5_g 20 IF! D2⁺ // =>

815

I3_h 15 D2 30



I3_g // D3^o_{pt} // I5_g //



D3_g // I3_h // D4^o 15

I2 // D4 // I3_g 10

D3_{pt} // I3^o I6_{x2}

D4^o_g // I3 // D3^o 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

1914

I3⁺ // D2⁺ < 5_g //

I5⁺ // 2⁺ x5 D5_g // I3_g
422
40 f/d

D2 10 D4⁺ // I5 > 2 //

// D5⁺ // I5_g // D3⁻ 20

I5⁻ 20 IF! ROTONDA D5 x I4⁺
50

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

10/3

D6[⊖] 20 **ROTONDA
XI** D2 40

I6 40 I4[⊕] x D6 x

x I3 // D3 < 4[⊕] 20 d

I3_{pt} // D3 30 I3 < 40

I5_g // D5[⊖] ~~⊖~~ > 3 M < 40

852

I5 M > 4[⊖] // D3 // ⇒

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

11/2

I4⁺ / D3⁺ / I4⁻ 30

D3 50 I3^h / D6 30
ANCHA

D4⁺ / I4⁻ / D3⁻ < 853 4⁺

I3⁺ / D3⁺ / I5⁺ 4^e

D3 / I3 15 I3⁺ 30

D5⁺ / I5⁺ 20

12 | 1

~~D3~~ 150 $\frac{854}{}$

D5^o 40 I3⁺ Me 30

D4⁺ ~~ESL.~~ // D4⁺ // I3^o //

// D3^o // I4⁺ // D4⁺ Me < 6 $\frac{855}{}$

// I5^o Me > 4⁺ Me 20

D3⁺ I5 200

1/16

EL MOLAR

24'337 km.

START:

20 D1 // I3 15 ~~IF!~~

I2[⊖] 15 D2^t 15 ~~SAL~~

D4[⊕] pla ~~IF!~~ // I3 ~~IF!~~ // D3

// I5 > 4 20 D5 // I5 ~~IF!~~

~~IF!~~ D4[⊖] // I5 AD4[⊖] // ~~IF!~~ CON ~~IF!~~

2/15

I2⁺ 10 D4⁺ ~~pl~~ > 3

I4 D4^g I4^g 60
~~INT~~

D3^{mb} I3^{pl} 30

D4^b ~~pl~~ > 3^o I3^o < 3

D4^g > 3^o I2⁺ D4^g 60

D4^g ~~pl~~ I3^g D3^g

I3^g < 5 20 D5 30

3/14

I5_f // D5 ~~Ø IF!~~ > 4⁺ //

// I5_f ~~Ø~~ > 3 20 D3⁺ < 5 //

// I3_f 15 X I5⁺ ~~Ø~~ > 3⁺ //

// D3 ~~Ø SAC~~ D3⁺ // I3⁺ 10 //

D5 40 I6 20 ~~Ø IF!~~ I4⁺_f

RECTO
K 60 I5⁺_f x D6 60

D6 15 $\triangle \downarrow$ COW I6 200 g

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

4/13

I5_f 40 D5_f 200 of

~~IF!~~ I6 ~~SAC~~ 20 D5_f 30

I6 20 ~~X~~ I5_{pla} 30

D5 100 of ~~6~~ ↓ I3 15

I4 // ~~6~~ D2 REDONDA // I2

D4⁺_f 20 I3_h 20

D5^o Ma 30 D6 15 ⇒

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necessari que cada equip las adapte a su nivel de pilotaje, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

J|12

⇒ D6 20 ✗ D6 15 IF! ~~∅~~ D3

I4⁺ > 3 / D4_h / I5_f

D5_f 50 D6 30 ∅ IF!
~~∅ SP~~

D2[⊖] / I2_f 15 ~~∅~~ I4


D3 20 D4⁺ / I3

D4_h / I4[⊖] > 3_{pl} < 5[⊖] 15

D2⁺ 30 6_{VALCA} I3 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

18/11

 D3_{Mb} // I3 // D4⁺_f 30

D4⁺ // I3 // D3⁺ 15

I4⁺ // D5_f 20

~~D3⁺ // I3~~ 20 ~~I3_f 30~~

D3⁺_f 15 D4_f // I3 // D3

// I3 60 ~~I3~~ D4⁺_f 60

I4⁺_f x2 30 ~~I3~~ D5_f // I5⁺_f 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

7/10

D6 ~~Ø IF!~~ D5_f // I3[⊕] //

// D4[⊕]_f 20 I3[⊕] // D4_f

I4_f // ~~Ø~~ D3[⊕] 15 I4[⊕]_f 50 A

I5 30 D4[⊖]_f // I4[⊖] 20

~~Ø IF!~~ D3 // I3 > 3[⊖] < 4[⊕] 60 ~~X~~

D4 ~~Ø~~ > 3 // PRANTA I4[⊕] // D4[⊖] //

// I4[⊕]_f 50 A D4[⊕]_f 20 ~~Ø SPL~~

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

8 | 9

I3_g < 4⁺ 40 I4⁺ //

// D4 > 3 20 I5 15

I3⁺ 10 D4⁻ 20 ~~Ø~~ D3⁻ //

// I3⁺ 15 IF! 15 D11⁺ 200

D4 15 I3_g x D3_g⁺ 10

I3⁺ // D3 // I5_g // D5 15

D4⁺ // I3 // D3_g⁺ // I5_g!
13 →

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

918

⇒ // D5_{Me} A I4[⊕]₇ 60

D3[⊖] < 3 // I4[⊖] 15

I4[⊖]_{x2} 20 D3_{x2} 10

I3_{pt} // D6 // I6 60

I5 30 & D4[⊖]_{pt} // I5 50

I5[⊖] < 6 20 I6 x D6 //

~~I5[⊕]~~₇ 20 I4[⊕] // D5 // ⇒

10/7

⇒ // I 4[⊕]_{x2} 40 D 3[⊖]_{pl} //
OSAL

// I 4[⊕]₇ 40 I 4[⊖]_h > 3 20x

D 3 // I 5 // D 5[⊖] // I 4_{pl}
OSAL

D 4[⊕] 20 I 4[⊕]_{Mb} 20 *La*

I 5[⊕] 20 D 4[⊕] // I 4[⊕]₇ //

// D 4_h 15 I 3[⊕] 30

D 5₇ 20 D 5₇ // I 3[⊕] // ⇒

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

11/6

D4 Me 20 IS > 5[⊕]h/A

D4^{⊕t}h // I4[⊕]pg 20

I4 // D5[⊕]g 30 D5[⊕]g 40

D5 20 I4[⊕]g // D5[⊕]g x2 40

D6 // I4[⊕] // D6 30

D5[⊕] // I5 > 4[⊕] // D5[⊕]g 80

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

12/5

↑ I5[⊖] 40 I4[⊖] // D3[⊕] 20

I5_f 60 I5_f 20 ~~F!~~ D3[⊕] 30
A

I3[⊖] // D3 30 I3[⊖] 20

D4_f // I5 15
ENTRADA PUEBLO

D3[⊕] // I4[⊕] 15 I4 10
ESTRECHO


D4[⊕] 30 I5[⊕] 30 I5[⊖] 10
A

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

13/4

D4[⊕]_f 30 I5[⊕] 100


~~Ø if!~~ I4_f 30 I4[⊕]_f // D6 //

I5[⊖]_f 120  I5[⊕] 80

~~Ø if!~~ D3_{pg} // I3 // D3 //

I3[⊕]_f 40 D5[⊕]_{x2b} 30

I5[⊖] 15 ~~if!~~ I4[⊖] x D6 x I4[⊕]_f x

~~Ø if!~~ x D3[⊖]_f 10 I4_f  // D4[⊕]_f 10

14) 3

D4_h / I6 / D6 15

~~IF!~~ I3⁺_g / D3 15 I5_h /

/ D5 / ~~IF!~~ I3⁺_g > 3⁺ 10 ~~x~~

I5 10 I4⁺ / D3⁺_h /

/ I5⁺_g / D4⁺ > 3⁺ / I5⁺_g 20
3


I4_h 50 ~~x~~ ~~IF!~~ I3⁺_g / D3⁺ 15

~~IF!~~ I2⁺_{pt} / D3⁺ / I2⁺_g 7

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

15/2


⇒ // D3⁺ ple 40 ✗ of ~~ØIF!~~

D3⁺ > 2⁺ ~~Ø~~  I4⁺ 15

I3⁺ // D3⁺ / I3 ple 20

D4⁺ / I4⁺ x2 10 D3 ple /
~~ØSPAL~~

// D3⁺ I6 20 I3 ple

// D3⁺ / I3 / D3⁺  20 ✗

D4⁺ / I5 > 4⁺ 10

15 | 1

D4[⊕] // I4[⊖] 40 of

~~I4[⊖]~~ // ~~I4[⊖]~~ D3[⊕] // I4[⊖] //

⊕ // D3 // I3[⊖] // D3_f //

// I3[⊖]


17

FALSET

7'17.1 Km.

START:

D4₇ // I3⁺₇ 10

D3₇ // I3⁺₇ 10 

D3⁺ // I3⁺ // D4⁺₇ //

// I2⁺ // D4⁺₇ 10  D2 //

// I3⁺ 15 ↓ D5 M₂  →
CON

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci6n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci6n.

2/6

⇒ I3>3[⊖]//D5//I4[⊕]₁₀

~~IF1~~ D2[⊖]₁₀ I4[⊕]₁₀//D3₇//

//I4[⊕]₇//D3[⊖]₇ 30

I5M₆ ~~3~~ > 2[⊕]//D4M₇>3₇
20

I3[⊖]₁₀ D3[⊕]₇//I3[⊕]₇//

//D3[⊖]₁₀ I3[⊖]//D3[⊕]₇ 10

I3//D3[⊖]_{x2}//I3[⊖] I3₇
SAL 10

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

3/5

D3⁺_f 30 ~~4~~ D5_f // I3 15
~~SAL.~~

D3⁺ A → 10 D5_f 20 ~~IF!~~

D4^{pt} // I3_f 10

I5_f // D6 10 ~~IF!~~ D4⁻_f //

// I4⁻_f 10 ~~IF!~~ D2⁺ < 5 30
~~SAL.~~

D5⁻_f 30 # of I4_f 20
~~SAL.~~

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'3s de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

4/4

$I2^{\oplus}$ Δ 30 $D3^{\ominus} // I3^{\oplus}$ \neq SAC

$I4_{\neq}$ 10 $D3_{\neq} // I4_{\neq}$ 10
 \neq INT

$D3^{\ominus}$ Mla $D5_{\neq}$ 20
 \neq SAC

$I3^{\oplus} > 3 // D3^{\ominus}$
 \neq INT.

$// I3$ 10 $I3^{\ominus} < 4 // D2^{\ominus}$

$// I5 // D6$ 40 Δ IF!
 \neq BACHE

$D4^{\oplus} // I4 > 2^{\oplus}$ 30 \neq

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

5 | 3

~~Ø~~ D6 10 D5 I3₇
BACHE

D5₇ x2 // I5⁺ 20

~~Ø~~ D5⁰₇ // I3 // D3⁺₇ ~~Ø~~ ~~SAL.~~ 80

~~Ø~~ ~~IF!~~ D3⁰ // I3₇ x2 10
~~Ø~~ ~~SAL.~~

D3₇ < 4⁺ // I3₇ 10
~~Ø~~ ~~SAL.~~

I5⁰₇ // ~~Ø~~ ~~IF!~~ D2⁰ // I3
REDONDA
10

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

6/2

D5_f // I3⁺ // D6 20

∅ IF! D2⁺ < 5 IF! // I3⁻ M_h //

// D5⁺ 20 ∅ D3⁺ 10

D4 // I3 10
∅ SAL

↙ Cen D3 M_h^{pt} < 4⁺ 10 ∅ IF!
8

I4 > 2 // D4⁻ // I3 // →

7 | 1

⇒ // D4_f ~~Ø~~ SIGUE 4 Me // I3_f //

// D3_{pl} // I2[⊕] 15

~~Ø~~ D4[⊕] > 2[⊖] // I3[⊖] 10

D2[⊖] 15 I3[⊖]_{pl} 20

I4[⊖]_f ~~Ø~~ IF! 20 D3[⊖] // I3 ~~Ø~~ 10

I3[⊕]_f // D3[⊖] 80