



Rallyes Históricos, próxima cita: Costa Daurada Legend Reus

- 9 y 10 de junio, puntuable para los campeonatos de España y de Catalunya
- Hoy, cierre de inscripciones para el Campeonato de España
- Mañana, día 1, cierre para el Campeonato de Catalunya

Reus (Tarragona), 31 de mayo de 2023 – El **Rally Costa Daurada Legend Reus 2023** se correrá dentro de 10 días, en concreto el 9 y 10 de junio con epicentro en el Tecnoparc de FiraReus. El Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos tendrá en esta prueba una cita clave, dado que las clasificaciones están empezando a tomar cuerpo y la prueba tarraconense repartirá importantes puntos.

Organizativamente, Escudería Baix Camp, entidad presidida por Jaume Miret, lo tiene todo a punto y el ritmo de llegada de inscripciones está siendo constante. Hoy se cierra el plazo para los participantes del Campeonato de España y mañana, día 1 de junio, se cerrarán las inscripciones del Campeonato de Catalunya. El Director de Carrera del **Rally Costa Daurada Legend Reus** es Pere Saura, asistido por Daniel Martí y Ernest Contijoch.

Al mismo tiempo, un nuevo patrocinador se ha unido al **Rally Costa Daurada Legend Reus 2023**: 'Vermuts Miró', casa fundada en 1914 y ubicada en la capital del Baix Camp. Miró elabora el vermut tradicional de Reus siguiendo una fórmula original que permite que sus productos sean reconocidos por su sabor y aroma únicos, calidad que define a la marca como referente del mercado del vermut nacional e internacional.

El próximo 6 de junio, a las 10:30 horas y en el ayuntamiento de Reus (Plaça del Mercadal, nº 1), se presentará oficialmente el **Rally Costa Daurada Legend Reus 2023**, acto en el que se informará de todas las novedades de última hora en torno al rally. Deportivamente, todo indica que los principales nombres en Velocidad y Regularidad de los campeonatos de España y de Catalunya estarán en la salida de Reus. En el primero de ellos y en Velocidad Pre81, Joan Riberas-Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC) son los sólidos líderes tras haber sumado puntos en los tres rallyes disputados hasta la fecha. Un nuevo resultado en el **Rally Costa Daurada Legend Reus** les podría dar una ventaja definitiva para lograr el que sería su segundo título.

En Pre90, Antonio Dezcallar-José Antonio Sans (Toyota Celica GT-Four) también cuentan con una abultada distancia respecto al segundo clasificado, Antonio Sainz (Subaru Impreza 2.0 Turbo 4WD). Finalmente, en Pre2000 Manuel Muniente (BMW M3) disfruta de una ligera ventaja sobre su más inmediato perseguidor, Óscar García (Peugeot 306 16V). La Escudería Madrid Históricos es líder destacada en el apartado de Escuderías.

En el **Campeonato de España** de Regularidad Sport, Asier Santamaría-Roberto Renteira (Ford Sierra RS Cosworth 4x4) mantienen una buena lucha con Jaime Carbonell-Enrique Carbonell (Ford Sierra RS Cosworth 4x4), al tiempo que en Regularidad Antonio Verdaguer-María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo) cuentan con bastantes puntos de diferencia sobre Rufino Sasián-Eloy Ricardo Dehesa (Porsche 911 SC RS) y Gustavo César Alúa-Víctor Francisco Suárez (Peugeot 205 Rallye), ambos equipos empatados en la segunda posición. En esta modalidad, la Real Peña Motorista Vizcaya lidera entre las escuderías de Regularidad Sport y Escudería Mediterrània en Regularidad.

El **Campeonato de Catalunya** de ambas modalidades, Velocidad y Regularidad, es uno de los puntos importantes del rally organizado por Escudería Baix Camp. En el primer apartado, Jordi Ventura-Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth) son líderes con amplio margen sobre Joaquim Manresa-Miquel Amblàs (Subaru Impreza 555), mientras que en Regularidad Sport son Jordi Fanlo-Daniel Robledillo (Porsche 911





SC RS) los que dominan la clasificación por delante de Pau Romero (Peugeot 205 Rallye), a quien han acompañado diversos copilotos. Finalmente, en Regularidad Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) cuentan con un escaso margen sobre Esteban Munné-Olga Feliu (VW Golf GTI).

El **Rally Costa Daurada Legend Reus** será la prueba definitiva del **Open Regularitat Catalunya-Costa Daurada**, creado por Escudería Baix Camp y el RACC para incentivar la participación de pilotos de regularidad, tanto en este rally como en el ya celebrado Rally Catalunya Històric. Las clasificaciones provisionales son las siguientes:

Regularidad Sport

- 1-Jordi Fanlo Cruz – Daniel Robledillo García, 28 puntos
- 2-Ramon Dalmau Torres – Toni Moragas Soler, 24 puntos
- 3-Pau Romero Domenech – Ferran Soles Martínez, 19 puntos
- 4-Manuel Álvarez – Ismael Lozano Marín, 13 puntos
- 5-Albert Rosa Congost – Jan Rosa Viñas, 10 puntos
- 6-Josep Costa Fernández – Marc Duran Serena, 7 puntos

Regularidad

- 1-Juan Pedro García Castaño – Sergi Giralt Valero, 22 puntos
 - 2-Francesc Segú Mestres – Miquel Molist Tarrats, 20 puntos
 - 3-Carles Miró Ylla – Ivan Matavacas Ramírez, 15 puntos
 - 4-Esteban Munné Campos – Olga Feliu Baciana, 12 puntos
 - 5-Manel Cabré Sabaté – Francesc Bardina Barberà, 10 puntos
 - 6-Jordi Soler Capdevila – José Antonio Gálvez Cantalejo, 6 puntos
- Hasta 15 clasificados

Sobre Escudería Baix Camp

La historia de la Escudería Baix Camp comienza el año 1981 cuando un grupo de entusiastas del automovilismo creó un club en Reus con el objetivo de organizar carreras de coches y apoyar a los pilotos. La primera organización de la entidad fue la I Subida a Mont-ral, en 1982. En diciembre de ese mismo año organizó su primer rally, el Baix Camp para clásicos deportivos.

Gracias al esfuerzo de muchas personas, Escudería Baix Camp se ha convertido con los años en un referente del automovilismo deportivo del sur de Catalunya, potenciando la organización de carreras, la formación de oficiales y el soporte y asistencia a los equipos del club. Desde 2015 organiza el **Rally Costa Daurada Legend**, prueba que a partir de 2018 tiene establecido su núcleo central en **Reus**, donde permanece en la actualidad.

Para más información: www.rallycostadaurada.org

Contacto de prensa: info@rallycostadaurada.com

